

# TRIMGUIDE TIL INTERNATIONAL 806:

UDARBEJDET AF : LARS JENSEN FRA DIAMOND SAILMAKERS  
ARNE LARSEN FRA O.L. - BOATS.

DENNE TRIMVEJLEDNING ER UDARBEJDET I SAMARBEJDE MELLEM DIAMOND SAILMAKERS OG O.L. - BOATS PÅ BASIS AF DEN UDVIKLING AF SEJL, DER ER FORETAGET HOS DIAMOND SAILMAKERS. NOGLE AF MÅLENE PÅ SKØDEPUNKTER MM KAN DERFOR VARIERE EFTER HVILKET SEJLFABRIKAT DU BENYTTER. PRINCIPPERNE I TRIM UNDER FORSKELLIGE VINDSTYRKER ER DERIMOD GENERELLE UANSET HVILKET SEJLFABRIKAT DU BENYTTER.

## GRUNDJUSTERING AF MAST:

SE FIG. 1.

- 1: FORSTAGET TAGES AF VED DÆKKET OG FØRES IND LANGS MASTEN.
2. FORSTAGSWIREN STRÆKKES SÅ MEGET SOM MULIGT OG DER AFSÆTTES ET TUSCHMÆRKE PÅ WIREN UDFOR OVERKANT AF DET SORTE MÆRKE VED BOMFÆSTE.
3. FORSTAGET SÆTTES PÅ PLADS IGEN. DER MÅLES FRA TUSCHMÆRKET LANGS FORSTAGET TIL DÆKKET 1,320M
4. MASTEN MÅLES NØJAGTIG UD SIDEVEJS.

MASTENS PLACERING PÅ DÆK : SE FIG. 1.  
SALINGLÆNGDE OG HÆLDNING: SE FIG. 2.  
AFSTAND TIL SKØDEPUNKTER: SE FIG. 3.

## TRIM TIL LET VIND: ( 0 - 3 M/SEC )

MASTEHÆLDNINGEN SKAL VÆRE 1,320 M SOM FIG. 1.  
OVER- OG UNDERVANT SLÆKKES , SÅ MASTEN IKKE ER BUNDET I  
LÆNGDERETNINGEN. VANTERNE SKAL SLÆKKES SÅ MEGET, AT DE STÅR  
LØSE I LÆ UNDER SEJLADS.

GENUAEN HALES I FALDET SÅ DEN IKKE HÆNGER I GARDINER I HAGERNE.  
HALES DEN FOR HÅRDT, RYKKER FACONEN FOR LANGT FREM OG MAN  
MISTER HØJDEN.

SKØDEVOGNEN SÆTTES SÅ DEN MÅLER 4,60 M FRA MIDTE AF PINBOLT I  
FORSTAG TIL HJUL PÅ SKØDEVOGN. I DOVEN SØ SKØDES ET HUL FREM.  
GENUAEN SKØDES IND, SÅ DEN ER CA. 5 CM. FRA SALING.

STORSEJLET SKØDES CA. 10 - 15 CM TIL LUV PÅ SKØDEBROEN OG SKØDET  
SLÆKKES SÅ MEGET, AT DEN AGTERSTE DEL AF DEN ØVERSTE PIND STÅR  
PARALLEL MED BOMMEN.

HÆKSTAG OG KICKINGSTROP SÆTTES GANSKE LET.

## TRIM TIL MELLEMLUFT ( 3 - 8 M / SEC )

MASTEHÆLDNINGEN ER STADIG 1,320 M PÅ FORSTAGET.  
OVER- OG UNDERVANT SÆTTES NU SÅ HÅRDT, AT DE LIGE NETOP ER  
SPÆNDT I LÆ NÅR MAN GÅR PÅ KRYDS.  
NÅR VINDEN TILTAGER STRAMMES VANTERNE PARALLELT OP.

GENUAEN HALES I FALDET SÅ RYNKERNE LIGE FORSVINDER.  
SKØDEVOGNEN SÆTTES PÅ 4,60 M FRA FORSTAG, VED 6 - 8 M / SEC DOG 1  
HUL TILBAGE.  
GENUAEN SKØDES, SÅ DEN STÅR 2 - 4 CM FRA SALING OG INDE VED  
VANTERNE FORNEDEN.

STORSEJLET HALES UD PÅ BOMMEN, SÅ DER STÅR EN FOLD I UNDERLIGET.  
STORSEJLET SKØDES EN ANELSE TIL LUV OG SKØDET HALES SÅ HÅRDT, AT  
DEN AGTERSTE DEL AF DEN ØVERSTE PIND ER PARALLEL MED BOMMEN.  
DER HALES NU I HÆKSTAGET I TAKT MED AT VINDEN ØGER.

## TRIM TIL HÅRD LUFT ( FRA 8 M / SEC OG OPEFTER. )

MASTEHÆLDNINGEN ER STADIG 1,320 M PÅ FORSTAG.  
VI SEJLER NU MED FULD STORSEJL OG FOK.

OVER -OG UNDERVANT SKAL NU VÆRE SÅ STRAMME AT DE IKKE "LALLER" I LÆ UNDER SEJLADS. VANTERNE ER NU MED TIL AT HOLDE FORSTAGET STRAMT. DETTE HJÆLPER PÅ HØJDEN.

FORLIGET PÅ FOKKEN SKAL STÅ RIMELIGT HÅRDT, DA VI ØNSKER AT HAVE FACONEN GODT FREMME . DETTE ØGER FREMDRIFTEN, SPECIELT I BØLGER. SKØDEVOGNEN SKAL STÅ PÅ 3,320 M FRA FORSTAG, SE FIG 3. I MEGET VIND SKØDES ET HUL TILBAGE.

STORSEJLET HALES HÅRDT UD PÅ BOMMEN.

STORSEJLET SKØDES FRA MIDTE AF LØJGANG TIL CA. 15 CM MOD LÆ OG SKØDET HALES HÅRDT.

VI HALER NU I HÆKSTAGET FOR AT ÅBNE AGTERLIGET OG FOR AT HOLDE FORSTAGET. FACONEN RYKKER HERVED TILBAGE I STORSEJLET. VI FÅR FACONEN FREM VED AT HALE I CUNNINGHAM.

## SPILERTRIM:

RETNINGSLINIERNE FOR SPILERTRIM ER IKKE HELT SÅ HÅNDFASTE SOM FOR KRYDSSEJLENE. SPILEREN ER DESIGNET FOR AT FREMBYDE DEN STØRST MULIGE PROJICERED E OVERFLADE.  
DERFOR BØR FØLG ENDE TOMMELFINGERREGEL ANVENDES:

## TRIM TIL LET VIND ( 0 - 3 M / SEC )

STAGEN FØRES NETOP SÅ LAVT AT HELE FORLIGET FALDER IND SAMTIDIG NÅR BÅDEN LUFFER.

I KRAPSØ KAN DET OFTE VÆRE EN FORDEL AT FØRE STAGEN LIDT FREM FOR AT KUNNE SLÆKKE MERE I LÆ. DERVED GØRES SPILEREN MERE HUL OG ER LETTERE AT FÅ TIL AT FLYVE.

## TRIM TIL MELLEMLUFT ( 3 - 10 M / SEC )

STAGEN LØFTES INDTIL FORLIGET LEVER OG SKØDEBARMENE SAMTIDIG FLYVER LIGE HØJT. I KRAP SØ SÆNKES STAGEN EN ANELSE OG BARBERHAUL SÆTTES I LÆ FOR AT STABILISERE SPILEREN. STAGEN TRIMMES SÅ LANGT TIL LUV SOM MULIGT.

## TRIM TIL HÅRDT VEJR ( 10 M / SEC OG OPEFTER )

PÅ LÆNS FØRES STAGEN UD TIL VINKELRET PÅ SEJLRETNINGEN. HØJDEN AFGØRES AF LÆ SKØDEBARM. DE SKAL VÆRE I SAMME HØJDE. PÅ HÅRD SKÆRING TRIMMES STAGEN IKKE NÆRMERE END 30 CM FRA FORSTAGET.

FØLG VEJLEDNINGEN SÅ NØJAGTIGT SOM MULIGT OG FÅ STØRST MULIG FART UD AF DIN BÅD OG DINE SEJL. DET ER EN GOD IDE AT LAVE SIN EGEN TRIMBOG OG MÆRKE FALD, HÆKSTAG, SKØDER ETC OP MED TUSCH SÅ DU HELE TIDEN KAN FINDE TILBAGE TIL ET HURTIGT TRIM.

GOD FORNØJELSE!!